

# APARC

*Asociación de Pilotos a Radio Control*

## **Campeonato Nacional Offroad 2008**

### **Formato de Carreras**

#### **Clasificatorias**

- 1.- Los distintos grupos formados para las mangas clasificatorias se armaran según el resultado final de la Fecha anterior. Para la primera fecha se armaran según el resultado final del campeonato del año anterior.
- 2.- Se realizaran 3 rondas clasificatorias de 10 minutos cada una.
- 3.- El resultado de las rondas clasificatorias es por tiempos individuales, no por posición de llegada.
- 4.- La partida en las rondas clasificatorias se realizara desde los boxes saliendo cada vehiculo cada 2 o 3 seg., según lo anuncie el Director de Carrera.
- 5.- Se asignara el siguiente sistema de puntaje a cada ronda:

Primer Lugar	Numero de competidores + 5 pto.
Segundo Lugar	Puntos Primero - 2 pto.
Tercer Lugar	Puntos Segundo - 1 pto.
Cuarto Lugar	Puntos Tercero -1 pto.
X Lugar	Puntos (X-1) - 1 pto.
- Se sumaran las rondas descontando la de peor rendimiento para efectos de la posición en las Finales.
- 6.- El piloto que logre el TQ (Top Qualifier. mayor sumatoria de puntos) pasara a la Semifinal A como primer clasificado.
- 7.- El piloto que no comience una ronda clasificatoria no obtendrá puntos en esa ronda.
- 8.- Se exigirá como mínimo correr 2 de las 3 rondas clasificatorias para participar de las instancias finales.

## **Finales**

- 1.- La largada en las finales se realiza de la grilla de partida.
- 2.- En el caso de haber mas de 10 pilotos en una categoría se correran Semifinales, en el caso contrario solo la Final.
- 3.- A las Semi-Finales (20 min.) pasaran los 20 pilotos más rápidos de la clasificatoria, sin incluir al Top Qualifier.
- 4.- La Final (30 min.) estará compuesta por los primeros 5 pilotos de cada Semi-final.

## **Sanciones**

- 1.- En el caso de ser sorprendido realizando alguna de las infracciones nombradas a continuación, el piloto sorprendido será sancionado con un “stop and go” de 5 segundos.

El cual tendrá que realizarse en la zona de repostaje sin reclamo alguno en las siguientes 2 vueltas.

El mecánico del piloto deberá sostener el vehiculo en el aire hasta que se lo indique el director de la prueba, sin la capacidad de recargar combustible ni realizar ninguna reparación.

En el caso de que el piloto cometa tres infracciones en la misma prueba será automáticamente descalificado de esta.

Serán consideradas infracciones:

- Cualquier choque por la parte trasera del auto que viene adelante.
- Cualquier situación donde el piloto haya “cortado la pista”.
- Exceder la velocidad considerada prudente en la zona de repostaje.

- 2.- Cuando un piloto realice una partida falsa, se realizara una nueva partida pero ese piloto partirá la prueba en la ultima posición de la grilla de partida.

## **Reglamento Técnico**

### **1.- Buggy 1/8 Nitro**

Reglamento IFMAR con las siguientes excepciones:

- Pipa libre (salida libre no regulable)
- En caso de ser un chasis RTR se permitirá el uso de motor libre.

### **2.- Truggy/MT 1/8 Nitro**

Reglamento libre

## Tabla de Puntaje del Campeonato

Posicion	Puntos
1	50
2	47
3	45
4	43
5	41
6	39
7	37
8	35
9	33
10	31
11	30
12	29
13	28
14	27
15	26
16	25
17	24
18	23
19	22
20	21
21	20
22	19
23	18
24	17
25	16
26	15
27	14
28	13
29	12
30	11
31	10
32	9
33	8
34	7
35	6
36	5
37	4
38	3
39	2
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1